

**DOCUMENTO D'INIZIATIVA DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR
LIGURE ORIENTALE IN RELAZIONE ALLE PROBLEMATICHE
DELL'AUTOTRASPORTO NEL PORTO DI LA SPEZIA PER LA COSTITUZIONE DI UN
TAVOLO DI CONSULTAZIONE PERMANENTE**

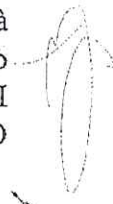
Premesso che:

- Il tema del flusso e dell'accesso dei mezzi pesanti nel porto di La Spezia rappresenta una delle questioni cruciali in relazione all'efficienza dei traffici portuali, alla sicurezza stradale ed a quella sul lavoro nonché una delle principali criticità nel rapporto fra il porto e la città;
- L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Orientale, a seguito di un'accurata attività istruttoria, che ha coinvolto in svariate riunioni le parti interessate, aveva predisposto un'Ordinanza avente per oggetto: "REGOLAZIONE DELL'ACCESSO DEI MEZZI PESANTI NEL PORTO DELLA SPEZIA E INTRODUZIONE DEI LIVELLI DI SERVIZIO DEL SISTEMA PORTUALE";
- Nella riunione del 27 maggio u.s. l'Organismo di Partenariato della Risorsa mare, organismo consultivo competente in materia di determinazione dei Livelli di Servizio, aveva votato a larga maggioranza in modo contrario rispetto all'adozione della citata Ordinanza;
- Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, preso atto del voto negativo, sia pure di natura consultiva, aveva ritenuto opportuno procedere alla non immediata attuazione dei Livelli di Servizio per come erano stati individuati nell'Ordinanza citata;
- Le Associazioni dell'autotrasporto della provincia di La Spezia, a seguito dei ripetuti disagi e congestionamenti dell'area portuale hanno promosso un'azione, affinché le imprese associate applicassero una maggiorazione compensativa di 150 euro, applicata ai corrispettivi liberamente pattuiti con la committenza, sui viaggi da e per il bacino portuale dal varco degli Stagnoni;

Tutto quanto ciò premesso, le parti, che aderiscono e sottoscrivono il presente documento, si impegnano ad adottare le seguenti iniziative, in particolare descritte, per ciascuna delle parti interessate:

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale si impegna ad adottare, i seguenti provvedimenti:

- 1) A decorrere dal 1 agosto 2022, saranno adottati i Livelli di Servizio nel Porto di La Spezia, secondo le modalità di cui all'Ordinanza presentata in Organismo di Partenariato in data 27 maggio u.s. A fronte di tali "Livelli di Servizio" non sarà adottato alcun sistema sanzionatorio né di incentivazione;
- 2) Ciascun soggetto organizzatore delle operazioni di rilascio e ritiro dei container vuoti, si impegna nell'immediato ad assumere il "drop & pick" quale modalità ordinaria a cui tendere, allo scopo di giungere ad una migliore gestione dei trasporti stradali, anche con la finalità di ridurre al massimo le attese improduttive ed i viaggi a vuoto da parte delle imprese di autotrasporto. Il tavolo di consultazione previsto dal presente documento affronterà, in una riunione, da tenersi in data 2 agosto p.v. il tema della gestione dei container vuoti, con



particolare riferimento all'utilizzo delle aree retroportuali. Entro il 15 settembre p.v. il tavolo di consultazione effettuerà un monitoraggio di verifica sulla percentuale effettiva di container movimentati in modalità "drop & pick".

- 3) A decorrere dal 1° ottobre 2022 AdSP ripristinerà il sistema di rilevamento automatizzato dei flussi di mezzi pesanti in ingresso e uscita dal porto della Spezia e renderà disponibili, sul sito web di Adsp, le informazioni derivanti dal monitoraggio sul transito e sui tempi di permanenza dei mezzi pesanti in porto, rilevati per il tramite del sistema di "boe telepass" installate presso l'area di Stagnoni. L'accesso a tali informazioni sarà consentito ad utenti accreditati. Adsp potrà fornire certificazione dei tempi di permanenza in porto per le finalità di legge a coloro che ne facciano richiesta;
- 4) A decorrere dal 1 gennaio 2023 sarà in funzione un sistema di monitoraggio, mediante sistemi satellitari, dei flussi camionistici in arrivo nel porto di La Spezia attraverso le diverse direttrici autostradali. Tale sistema consentirà, con congruo preavviso, di stabilire il flusso di mezzi in arrivo consentendo ad Adsp ed al terminal di adottare le misure idonee a ridurre il rischio di congestioni ed accodamenti, ovvero di predisporre procedure di gestione dei flussi che evitino pericoli di rallentamenti e/o code lungo il raccordo autostradale A15 La Spezia – Santo Stefano di Magra.

Le Associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto, visti i provvedimenti adottati per il ripristino di livelli di servizio adeguati per le attività camionistiche, si impegnano a revocare, con effetto immediato, la maggiorazione compensativa applicata ai corrispettivi liberamente pattuiti con la committenza, sui viaggi da e per il bacino portuale dal varco degli Stagnoni.

Le Associazioni di categoria di rappresentanza dei settori delle spedizioni, dei terminal, delle agenzie marittime e dei settori della logistica, si impegnano a partecipare ad un tavolo convocato dall'Autorità di Sistema Portuale ai sensi dell'art. 6 della legge 84/94 nonché degli artt. 5 e 6 bis del D.lgs. 286/2005, finalizzato a definire uno specifico Accordo di Programma avente ad oggetto le finalità definite nel citato articolo di legge e quindi, a titolo esemplificativo, la disciplina dei tempi di attesa ai fini del carico e scarico dei container nel porto, il coordinamento degli orari fra porto e retroporto, definendo, previo accordo fra i soggetti interessati, un'operatività piena dalle ore 6.00 alle ore 20.00; la gestione dei container vuoti, nonché la pattuizione di eventuali indennizzi ai sensi del comma 2 dell'art. 6 bis del D.lgs. 286/2005. Il tavolo in questione avrà altresì funzioni consultive permanenti in ordine alla verifica dei monitoraggi sui flussi dei mezzi pesanti effettuati da Adsp attraverso i propri apparati tecnologici, alla possibilità di proporre modifiche alle Ordinanze in vigore nonché di formulare proposte in ordine al miglioramento della gestione dei flussi dei mezzi pesanti presso il Porto ed il Retroporto di La Spezia.

Le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori che aderiscono e sottoscrivono il presente documento, prendono atto che le iniziative adottate si propongono di migliorare le condizioni di lavoro degli autisti che operano presso il porto ed il retroporto di La Spezia e si impegnano a formulare proposte volte a migliorare tali condizioni in un quadro di relazioni sindacali non conflittuali. A tal fine si impegnano a portare al tavolo di consultazione di cui al precedente paragrafo eventuali problematiche che riguardassero gli autisti dipendenti delle imprese preventivamente alla proclamazione di possibili iniziative sindacali.

L'Autorità di Sistema Portuale, per quanto di sua competenza, si impegna a supportare l'ottimizzazione delle attività nelle aree portuali e retroportuali anche in relazione ad eventuali servizi di "navettamento" ed all'incentivazione dell'utilizzo ferroviario di Santo Stefano di Magra.



L'Autorità di Sistema Portuale provvederà a trasmettere al Ministero Vigilante il presente documento per le eventuali osservazioni e valutazioni in merito.

Per adesione:

Ass Spedizionieri Porto di La Spezia

A. Fontana

ASPEDO

B. Pisano

Agenti Marittimi (Assoagenti)

G. Bucchioni

Confindustria (Sez. Logistica)

S. Avena

UIL Trasporti

M. Furletti

FIT CISL

F. Tartarini

LSCT

A. Pellegrini

ANITA

G. Della Pepa

Assarmatori

L. Brandimarte

Confitarma

D. Ricci

FAI

M. Cervioni

FITA CNA

S. Crovara

Confartigianato Trasporti

S. Ciliento

Assotir

P. Loffarelli

Trasportounito

G. Tagnochetti

FILT Cgil

S. Bettalli

Stefano Bettalli

to Spezia 20 luglio 2022