

Attivazione del sistema di remunerazione del PCS PLN nel bacino portuale di Vado Ligure

28 Luglio 2020



Le tappe del percorso di attivazione

- ✓ 18 ottobre 2019 – presentazione alla comunità di Operatori del sistema di governance e remunerazione del PCS genovese
- ✓ 15 novembre 2019 – entrata in esercizio ciclo IMPORT PCS a Vado
- ✓ 12 dicembre 2019 – inaugurazione terminal APM “Vado Gateway”
- ✓ 1 giugno 2020 – avvio operatività al varco di “Vado Gate Services”
- ✓ 1 agosto 2020 – entrata in esercizio ciclo EXPORT PCS a Vado

Attivazione del sistema di remunerazione del PCS PLN nel bacino portuale di Vado Ligure

Il sistema di remunerazione

Secondo quanto stabilito da Protocollo di Intesa MIT, AdSP, UIRNet e dagli atti conseguenti, è stata sperimentata per il PCS di Genova una remunerazione diretta da parte degli Operatori → principio del “chi usa paga”.

Tale impostazione trova riscontro:

- ✓ Codice dei contratti pubblici
- ✓ Legge 84/94 (art. 6) anche alla luce del correttivo



Decreto AdSP n. 95 del 31.1.2017: dal 1/8/2017, tariffa di euro 1,23 per unità di carico

Attivazione del sistema di remunerazione del PCS PLN nel bacino portuale di Vado Ligure

Il sistema di remunerazione

Al di là degli aspetti formali e normativi, l'introduzione del nuovo sistema tariffario, ispirato al principio del "chi usa paga", ha rappresentato un ulteriore elemento di adeguamento della organizzazione generale dello scalo, in quanto fondamentale elemento di verifica:

- ✓ dell'efficienza dei servizi erogati,
- ✓ del grado di soddisfacimento da parte dell'utenza portuale,
- ✓ della trasparenza dell'operato delle Amministrazioni.

Attivazione del sistema di remunerazione del PCS PLN nel bacino portuale di Vado Ligure

Le caratteristiche distintive del PCS di Vado Ligure

La configurazione del PCS di Vado, pur erogando al momento minori funzionalità rispetto a quello di Genova, è un sistema nuovo, realizzato attraverso gli investimenti effettuati dal Gestore per la realizzazione del PCS-PLN e che:

- sfrutta tecnologie consolidate e attuali, garantendo un elevato livello di **affidabilità e flessibilità** tali da scalare prestazionalmente in presenza di picchi di attività;
- presenta un sistema di **disaster recovery** avanzato ed elevati standard riguardanti la **cyber security**;
- comprende funzionalità diverse e nuove rispetto a e-port dedicate alla **gestione dei Manifesti Merci**;
- sconta un **maggior ricorso al call center**, connaturale al primo periodo di attività dovuto alla presa di contatto degli operatori con il nuovo sistema.

Attivazione del sistema di remunerazione del PCS PLN nel bacino portuale di Vado Ligure

Prossimi passi e sviluppi

La transizione al nuovo modello di PCS di Vado da' avvio al **nuovo PCS dell'AdSP** inserito **nel quadro della PLN** attraverso i seguenti step:

- ✓ Integrazione e **revisione degli atti sottoscritti** con UIRNet ai fini di includere il porto di Savona/Vado;
- ✓ Aggiornamento del **decreto AdSP** che determina la tariffa per sua estensione a Vado
- ✓ **Allargamento dei tavoli di governance** agli Operatori del porto di Savona/Vado
- ✓ Prevedere l'allargamento delle funzionalità del PCS includendo nuovi **servizi e ulteriori categorie merceologiche**

Attivazione del sistema di remunerazione del PCS PLN nel bacino portuale di Vado Ligure

La tariffa ipotizzata a Vado Ligure

La tariffa di 1,23 euro (oltre IVA) per unità di carico, utilizzata dal 2017 a Genova per il sistema e-port, **verrebbe adottata a Vado L. dal 1 settembre 2020** per remunerare il nuovo PCS PLN, nella more della determinazione di una tariffa nazionale come stabilito da Direttiva MIT in materia.

Si propone di applicare la tariffa ai **contenitori (pezzi) pieni in traffico internazionale** (extra-UE) in entrata e in uscita, su strada e ferrovia, ovvero in transhipment.

Si intende estendere la tariffa **al transhipment anche a Genova** per una piena omogeneità del modello remunerativo del PCS dell'AdSP e **alle merci varie su entrambi gli scali**.

La tariffa viene ritenuta **congrua sulla base dei costi riscontrati** negli anni per e-port e tenuto conto delle **peculiarità del nuovo sistema** attivo a Vado.

Attivazione del sistema di remunerazione del PCS PLN nel bacino portuale di Vado Ligure

✓ A regime il modello tariffario del PCS PLN sarà definito a livello nazionale con MIT, le AdSP nonché con le rappresentanze degli **Operatori**



Il nostro obiettivo rispetto a PLN non è l'utilizzo di strumenti di lavoro altrimenti determinati ma un forte condizionamento alle scelte progettuali di un asset nazionale per i nostri operatori.

Attivazione del sistema di remunerazione del PCS PLN nel bacino portuale di Vado Ligure