

Genova, 1° giugno 2020

Comunicato Terminal Sech all'utenza

Si rimette all'attenzione delle Aziende Associate l'accluso comunicato del Terminal Sech in merito alle nuove modalità di accesso al Terminal ed alla ristrutturazione organizzativa dello stesso.

Con i migliori saluti.

Il Presidente
Alessandro Pitto

All.to

Spediporto

via Roma 9/4, 16121 Genova
T +39 010 545 1986
F +39 010 590 316
info@spediporto-genova.com
www.spediporto.com

aderente a CONFETRA
Confederazione Generale Italiana
dei Trasporti e della Logistica

membro della F.I.A.T.A.
Fédération Internationale des Associations
de Transitaires et Assimilés

aderente a FEDESPEDI
Federazione Nazionale delle Imprese
di Spedizioni Internazionali

COMUNICATO ALL'UTENZA

Il Terminal, parimenti a quanto avvenuto nel Porto di Prà, ha già manifestato a Clienti ed Utenti la necessità di procedere alla ristrutturazione delle modalità di accesso al Gate per una più sicura e celere identificazione dei soggetti che vi accedono.

Ristrutturazione che appare oggi indifferibile ed urgente: a) per il necessario riassetto operativo e viario e per un coordinamento funzionale con la viabilità di Ponente; b) a seguito dell'Ordinanza n. 262/2018 del 31 agosto 2018 (*"Riordino infrastrutturale e funzionale dell'area portuale di Sampierdarena"*) della Capitaneria di Porto di Genova che ha assegnato in via esclusiva al Varco di San Benigno l'abilitazione all'accesso in entrata / uscita per tutti i veicoli addetti al trasporto internazionale di merci; c) a seguito dell'Ordinanza n. 2 del 6 maggio 2020 (regolante *"le azioni necessarie all'attivazione delle componenti del PCS dedicate alla riorganizzazione del ciclo informativo e organizzativo della fase di accesso ai varchi portuali, con avvio, sul sistema di varco San Benigno"*) dell'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE che, considerata *"l'esigenza di avviare azioni necessarie all'attivazione delle componenti del Port Community System (PCS) del Porto di Genova dedicate alla riorganizzazione del ciclo informativo e organizzativo della fase di accesso ai varchi portuali, con avvio sul sistema di varco San Benigno e da estendersi progressivamente in modo omogeneo a tutto lo scalo genovese attraverso i restanti varchi di cornice"*, ha ordinato che, a fare data dal 1 giugno 2020, *"il Varco San Benigno – Entrata è abilitato al solo traffico veicolare merci avente destinazione e classificazione internazionale, mediante vettore conducente abilitato all'accesso e con veicolo avente portata maggiore a 35 quintali"*; d) *in conformità con le linee guida per la digitalizzazione del ciclo documentale emanate da ADSP in data 25/5/2020.*

A beneficio di tutta l'Utenza si rende pertanto necessario: a) elevare gli standards prestazionali del Varco di San Benigno in termini di fluidificazione dei transiti dei mezzi pesanti in ingresso ed in uscita dal varco; b) omogeneizzare le procedure operative per il potenziamento della capacità produttiva portuale all'interno del Bacino Portuale di Sampierdarena, anche in termini di *safety* e *security*; c) garantire un rapido e sicuro transito delle merci tramite un'interfaccia continua con il Varco portuale di San Benigno.

Per assicurare elevati standard di affidabilità e fluidità al processo di interfaccia con il Varco portuale, il Terminal intende avvalersi della collaborazione degli operatori di varco abilitati che presiedono ormai da tempo l'attività di coordinamento, monitoraggio, controllo e gestione amministrativa del Varco di San Benigno nel rispetto degli standard di sicurezza declinati negli atti dell'Autorità Portuale di Genova (oggi Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale) e dell'Autorità Marittima e per il miglioramento dell'efficienza operativa nel Bacino Portuale di Sampierdarena.

Di seguito, in sintesi, i Servizi erogati all'Utenza per conto del Terminal SECH con l'ausilio degli operatori di varco abilitati.

A) La raccolta della documentazione di "ENTRATA" ed "USCITA" via camion e ferrovia, rilasciata da autotrasportatori e/o Spedizionieri, presso gli Operatori di Varco (in via cartacea ovvero telematica) e suddivisione/incasellamento della stessa al servizio di tutti gli Spedizionieri.

B) Unitamente al Terminal, ed in continuità con il modello operativo e le procedure attualmente adottate per le "ENTRATE", l'effettuazione dei controlli documentali e dell'identificazione dei camionisti e dei mezzi, autorizzati/da autorizzarsi all'ingresso all'interno del Bacino Portuale di Sampierdarena per il ritiro/consegna dei contenitori pieni (*attività rilevante anche ai sensi e per gli effetti del Reg. CE 725/04 e del Piano di Sicurezza Portuale*).

C) La gestione di eventuali contenitori soggetti a controlli/procedure particolari (ad es., contenitori "FEAGA").

D) Standardizzazione e razionalizzazione della documentazione da presentarsi al Terminal e dei codici spedizionieri attribuiti.

L'erogazione dei Servizi sopra descritti avverrà secondo modalità, orari di servizio e procedure operative improntate alla massima efficienza ed efficacia, coerentemente con gli obiettivi sopra esposti.

Si segnala che l'avvenuto rispetto di quanto sopra garantisce inoltre il ritiro di un contenitore pieno senza più l'obbligo di presentazione del delivery cartaceo al gate. Nei Servizi da affidarsi agli operatori di varco abilitati è compresa l'attività di riscossione di una c.d. "*Port Gate In Fee*" e di una c.d. "*Port Gate Out Fee*" di importo pari a € 6,00, richiesta a carico dei contenitori pieni in entrata ed in uscita dal Varco di San Benigno, connessa all'implementazione ed alla gestione dei descritti Servizi, finalizzati ad offrire una maggiore sicurezza, anche in termini di *safety* e di *security*, nelle operazioni di interscambio documentale ed informatico del Terminal per una maggiore salvaguardia della merce in transito.

La riscossione della c.d. "*Port Gate In Fee*" e della c.d. "*Port Gate Out Fee*" decorrerà **a partire dal 1 luglio 2020**.

In ogni caso, si avvisa l'Utenza che già a far data dal 1 giugno p.v. è prevista una fase sperimentale di adeguamento al nuovo assetto del varco portuale di San Benigno, nel corso della quale, tuttavia, non è prevista la riscossione dei suddetti corrispettivi e in cui saranno accettati al nostro gate camion anche coloro i quali non hanno adempiuto a quanto sopra descritto. In questo caso, per i ricarichi dei pieni in import rimarrà l'obbligo di consegnare il delivery order cartaceo in originale.


Infine, si evidenzia che tra le attività degli operatori di varco abilitati è prevista anche l'emissione di badge temporanei di accesso per gli autisti che ne fossero privi, il cui costo unitario sarà pari a € 10,00.

EMERGENZA COVID – 19

Si garantisce l'integrale rispetto di tutte le vigenti disposizioni legislative e regolamentari emesse, oltretutto di quelle future, in merito al contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

In particolare saranno adottate

- 1) le misure indicate nel Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID 19 negli ambienti di lavoro, protocollo sottoscritto in data 14 marzo 2020 fra Governo e Parti Sociali e successivamente modificato in data 24 aprile 2020.
- 2) le misure indicate nel Documento condiviso in data 20 marzo 2020 tra MIT, Associazioni datoriali ed Organizzazioni Sindacali
- 3) le Linee Guida emesse dall'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE in data 12 marzo 2020 e successivi aggiornamenti.


TERMINAL CONTENITORI
PORTO DI GENOVA S.p.A.
Direttore Generale
(Dott. Roberto Ferrari)