

**GIACHINO Al Convegno CISCO "Container Digitalization Conference"  
L'eccellenza di Eport al servizio del primo porto italiano.  
Il valore aggiunto per la sicurezza del sistema di SAIMARE SPA**

**schema dell' intervento al Convegno CISCO del Presidente di SAIMARE SPA Bartolomeo GIACHINO.**

**1)-L'avvento di The BOX ha cambiato radicalmente il trasporto della economia mondiale e ha innovato come mai prima la logistica delle merci.**

**2)-La digitalizzazione consentirà un grande salto di qualità nella logistica mondiale consentendo l'aumento dei controlli, l'aumento della sicurezza collettiva, l'interoperabilità e il miglioramento della efficienza logistica.**

**3)-Come è noto la logistica è uno dei quattro maggiori costi per il sistema produttivo. Rendere più efficiente la logistica attraverso il processo di digitalizzazione renderà più competitivi i sistemi produttivi in una economia sempre più globale.**

**4)-La entrata in funzione della Piattaforma Logistica Nazionale (Uirnet) che decollerà proprio dal Porto di Genova dopo essersi integrata col sistema genovese E-port, il sistema più avanzato del nostro Paese, renderà ancora più competitivo il primo porto italiano e farà fare un grande salto di qualità al tracciamento del Container nelle sue varie fasi oltre a dare un contributo concreto alla acquisizione di nuovi traffici e alla crescita della economia e del lavoro.**

**5)-Il Modello SAIMARE.**

**Saimare che aveva adottato un sistema di controllo e tracciamento dei mezzi in entrata ed in uscita, con la informatizzazione dei terminali e con l'avvento di e-port ha potuto sviluppare un sistema integrato di interoperabilità atto a consentire la tracciabilità del container dal momento dello sbarco, operazione doganale e delivery order e successiva uscita.**

**Medesima cosa si è fatta in export potendo controllare su un unico sistema l' entrata container, l'esito dell'operazione doganale e successivo ordinativo imbarco.**

**Lo studio e la realizzazione, direi prototipale, che ha fatto Saimare nell'ambito della riorganizzazione di varco ha riguardato la creazione di un sistema di registrazione del transito di mezzi, merci e persone integrata con il proprio sistema informativo aziendale .**

**Il principale obiettivo riguardava l'implementazione di un collegamento tra l'operatività svolta al varco (San Benigno) e la normale operatività svolta negli uffici (apertura pratiche, disbrigo formalità doganali e commerciali etc.etc.).**

**La registrazione di un ingresso o di un'uscita è stata agganciata alla pratica con il risultato che l'ufficio comunica in modo efficiente con il varco ed ha visibilità in tempo reale delle merci. La connessione all'anagrafica portuale, che permette di identificare tramite badge l'autista, completa il sistema.**

**Naturalmente il modulo è connesso ad E-port.**

**Il sistema può essere ragionevolmente considerato un modello a cui fare riferimento e costituire base per la realizzazione di un sistema che sia utilizzabile anche ad altre aziende che, contrariamente a Saimare che lavora ai varchi su propri traffici, operano per conto terzi.**

**Le ricadute principali sono un buon tracciamento delle merci ed una fluidificazione delle informazioni tra varco ed ufficio congiunta ad un migliore utilizzo delle risorse di security messe a disposizione dall'Autorità Portuale tramite E-port (il sistema telematico portuale) che consentono di identificare in modo compiuto chi porta/ritira la merce e di conseguenza se ne ha titolo.**

**La Digitalizzazione, inoltre, consentirà alle Aziende che offrono tutti i servizi alle spedizioni internazionali , come SAIMARE , di migliorare la loro competitività e la loro qualità nel servizio offerto al sistema import - export del Paese.**

**Una ulteriore svolta sarà determinata oltreche dalla prosecuzione del percorso di dematerializzazione documentale anche dallo sviluppo di strumenti di interoperabilità , da parte di tutti, che consentano di annoverare nel patrimonio documentale delle aziende il complesso documentale messo a disposizione di terzi (Dogana, Capitaneria, agenzie e tutti gli operatori della scena logistica)**